

BENZIN Z-ANTRIEBSMOTOREN PREISLISTE - in EURO (Preise exkl. Rigging Kit - muss separat bestellt werden)
Motor + Transom Preise (ohne Antrieb) - Antriebspreise siehe unten

| Modell | PS | Katalysator | Antriebsmodelle | Kühlung | Korrosionschutz | Schaltung | Auspuff-erhöhung | UVP exkl. MwSt | UVP inkl. MwSt |
|-------------------------------------|---------------------|--|-----------------------------------|-----------------|------------------------|------------|------------------|-----------------------|-----------------------|
| 4,5L Motor mit Transom (ECT) | | | | | | | | | |
| 4.5L 200 PS | 200 | Ja | Alpha | RWC (Standard) | Standard | Mechanisch | 0 - 2 inch | 17.480,00 | 20.976,00 |
| 4.5L 200 PS | 200 | Ja | Alpha | RWC (Standard) | Standard | Mechanisch | 4 Inch | 18.040,00 | 21.648,00 |
| 4.5L 200 PS | 200 | Ja | Bravo I - II - III | RWC (Standard) | Standard | DTS | 4 Inch | 19.300,00 | 23.160,00 |
| 4.5L 250 PS | 250 | Ja | Alpha | RWC (Standard) | Standard | Mechanisch | 0 - 2 inch | 18.280,00 | 21.936,00 |
| 4.5L 250 PS | 250 | Ja | Alpha | RWC (Standard) | Standard | Mechanisch | 4 Inch | 18.840,00 | 22.608,00 |
| 4.5L 250 PS | 250 | Ja | Bravo I - II - III - Four S | RWC (Standard) | Standard | DTS | 0 - 2 inch | 19.500,00 | 23.400,00 |
| 4.5L 250 PS | 250 | Ja | Bravo I - II - III - Four S | RWC (Standard) | Standard | DTS | 4 Inch | 20.060,00 | 24.072,00 |
| 4.5L 250 PS - SeaCore | 250 | Ja | Bravo I - II - III | FWC (Zweikreis) | SeaCore | DTS | 0 - 2 inch | 22.400,00 | 26.880,00 |
| 4.5L 250 PS - SeaCore | 250 | Ja | Bravo I - II - III | FWC (Zweikreis) | SeaCore | DTS | 4 Inch | 22.960,00 | 27.552,00 |
| 6,2L Motor mit Transom (ECT) | | | | | | | | | |
| 6.2L 300 PS | 300 | Ja | Bravo I - II - III - Four S | RWC (Standard) | Standard | DTS | 0 - 2 inch | 22.930,00 | 27.516,00 |
| 6.2L 300 PS | 300 | Ja | Bravo I - II - III - Four S | RWC (Standard) | Standard | DTS | 4 Inch | 23.480,00 | 28.176,00 |
| 6.2L 300 PS | 300 | Ja | Bravo I - II - III - Four S | RWC (Standard) | Standard | DTS | 6 Inch | 23.710,00 | 28.452,00 |
| 6.2L 300 PS - SeaCore | 300 | Ja | Bravo I - II - III | FWC (Zweikreis) | SeaCore | DTS | 0 - 2 inch | 25.120,00 | 30.144,00 |
| 6.2L 300 PS - SeaCore | 300 | Ja | Bravo I - II - III | FWC (Zweikreis) | SeaCore | DTS | 4 Inch | 25.680,00 | 30.816,00 |
| 6.2L 300 PS - SeaCore | 300 | Ja | Bravo I - II - III | FWC (Zweikreis) | SeaCore | DTS | 6 Inch | 25.900,00 | 31.080,00 |
| 6.2L 350 PS | 350 | Ja | Bravo I - II - III - Four S | RWC (Standard) | Standard | DTS | 0 - 2 inch | 24.330,00 | 29.196,00 |
| 6.2L 350 PS | 350 | Ja | Bravo I - II - III - Four S | RWC (Standard) | Standard | DTS | 4 Inch | 24.880,00 | 29.856,00 |
| 6.2L 350 PS | 350 | Ja | Bravo I - II - III - Four S | RWC (Standard) | Standard | DTS | 6 Inch | 25.110,00 | 30.132,00 |
| 6.2L 350 PS - SeaCore | 350 | Ja | Bravo I - II - III | FWC (Zweikreis) | SeaCore | DTS | 0 - 2 inch | 26.530,00 | 31.836,00 |
| 6.2L 350 PS - SeaCore | 350 | Ja | Bravo I - II - III | FWC (Zweikreis) | SeaCore | DTS | 4 Inch | 27.080,00 | 32.496,00 |
| 8,2L Motor mit Transom (ECT) | | | | | | | | | |
| 8.2 MAG PS | 380 | Ja | Bravo I X - II X - III X - Four S | FWC (Zweikreis) | Standard | DTS | 2 Inch | 31.790,00 | 38.148,00 |
| 8.2 MAG PS | 380 | Ja | Bravo I X - II X - III X - Four S | FWC (Zweikreis) | Standard | DTS | 4 - 6 Inch | 32.520,00 | 39.024,00 |
| 8.2 MAG PS - SeaCore | 380 | Ja | Bravo I X - II X - III X - III XR | FWC (Zweikreis) | SeaCore | DTS | 2 Inch | 35.180,00 | 42.216,00 |
| 8.2 MAG PS - SeaCore | 380 | Ja | Bravo I X - II X - III X - III XR | FWC (Zweikreis) | SeaCore | DTS | 4 - 6 Inch | 35.910,00 | 43.092,00 |
| 8.2 MAG HO 430 PS | 430 | Ja | Bravo I X - II X - III X - Four S | FWC (Zweikreis) | Standard | DTS | 2 Inch | 35.140,00 | 42.168,00 |
| 8.2 MAG HO 430 PS | 430 | Ja | Bravo I X - II X - III X - Four S | FWC (Zweikreis) | Standard | DTS | 4 - 6 Inch | 35.870,00 | 43.044,00 |
| 8.2 MAG HO 430 PS - SeaCore | 430 | Ja | Bravo I X - II X - III X - III XR | FWC (Zweikreis) | SeaCore | DTS | 2 Inch | 38.530,00 | 46.236,00 |
| 8.2 MAG HO 430 PS - SeaCore | 430 | Ja | Bravo I X - II X - III X - III XR | FWC (Zweikreis) | SeaCore | DTS | 4 - 6 Inch | 39.260,00 | 47.112,00 |
| Antriebsmodell | | | | | | | | | |
| Antriebsmodell | Drehrichtung | Getriebe / Übersetzung | | | Korrosionschutz | | | UVP exkl. MwSt | UVP inkl. MwSt |
| ALPHA | | | | | | | | | |
| ALPHA | Standard | 1.47:1 / 1.62:1 / 1.81:1 / 2.00:1 | | | Standard | | | 3.610,00 | 4.332,00 |
| ALPHA | Counter | 1.81:1 | | | Standard | | | 4.030,00 | 4.836,00 |
| BRAVO I | | | | | | | | | |
| BRAVO I | Standard | 1.50:1 / 1.65:1 | | | Standard | | | 4.180,00 | 5.016,00 |
| BRAVO I | Standard | 1.50:1 / 1.65:1 | | | SeaCore | | | 4.850,00 | 5.820,00 |
| BRAVO I X | Standard | 1.36:1 / 1.50:1 / 1.65:1 | | | Standard | | | 5.080,00 | 6.096,00 |
| BRAVO I X | Standard | 1.36:1 / 1.50:1 / 1.65:1 | | | SeaCore | | | 5.640,00 | 6.768,00 |
| BRAVO I XR | Standard | 1.26:1 / 1.35:1 / 1.50:1 | | | Standard | | | 6.070,00 | 7.284,00 |
| BRAVO I XR | Standard | 1.50:1 | | | SeaCore | | | 6.630,00 | 7.956,00 |
| BRAVO II | | | | | | | | | |
| BRAVO II | Standard | 2.00:1 / 2.20:1 | | | Standard | | | 4.580,00 | 5.496,00 |
| BRAVO II | Standard | 2.00:1 / 2.20:1 | | | SeaCore | | | 5.150,00 | 6.180,00 |
| BRAVO II X | Standard | 1.50:1 / 1.65:1 / 1.81:1 / 2.00:1 / 2.20:1 | | | Standard | | | 5.480,00 | 6.576,00 |
| BRAVO II X | Standard | 1.50:1 / 1.65:1 / 1.81:1 / 2.00:1 / 2.20:1 | | | SeaCore | | | 5.940,00 | 7.128,00 |
| BRAVO II XR | Standard | 1.65:1 | | | Standard | | | 6.480,00 | 7.776,00 |

Die angeführten Preise verstehen sich als unverbindlich empfohlene Listenpreise in Euro.

| BRAVO III | | | | | | |
|---------------------|----------|--|--|----------------|----------|------------------|
| BRAVO III | Standard | 2.00:1 / 2.20:1 / 2.43:1 | | Standard | 4.850,00 | 5.820,00 |
| BRAVO III | Standard | 2.00:1 / 2.20:1 / 2.43:1 | | SeaCore | 5.260,00 | 6.312,00 |
| BRAVO III X | Standard | 1.36:1 / 1.50:1 / 1.65:1 / 1.81:1 / 2.00:1 / 2.20:1 / 2.43:1 | | Standard | 5.750,00 | 6.900,00 |
| BRAVO III X | Standard | 1.36:1 / 1.50:1 / 1.65:1 / 1.81:1 / 2.00:1 / 2.20:1 / 2.43:1 | | SeaCore | 6.050,00 | 7.260,00 |
| BRAVO III XR | Standard | 1.65:1 / 1.81:1 / 2.00:1 | | Standard | 6.750,00 | 8.100,00 |
| BRAVO III XR | Standard | 1.65:1 / 1.81:1 / 2.00:1 | | SeaCore | 7.040,00 | 8.448,00 |
| BRAVO FOUR S | | | | | | |
| BRAVO FOUR S | Standard | 1.81:1 / 2.00:1 / 2.20:1 | | Standard | 8.520,00 | 10.224,00 |

| JPS (Joystick Piloting for Sterndrive) | | |
|---|-------------|--|
| Nur für die Installation von Doppelmotoren mit Bravo 3-Antrieben, Smart Craft und DTS. | | |
| JPS | auf Anfrage | Steering, Joystick, Autopilot, GPS Antenna + Electronic Compass |

Hinweise:

Die Preise beinhalten kein Rigging. Overpack muss separat bestellt werden.

Power Steering ist bei allen Modellen Standard.

Digital Throttle and Shift (DTS) ist NUR für Bravo-Modelle erhältlich.

SeaCore-Modelle sind serienmäßig mit FWC ausgestattet.

Technische Daten und Preise können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

BSO-Zertifizierung nur für bestimmte Leistungen - Bitte prüfen Sie die zugelassenen Leistungen für Einzel- und Doppelinstallation.

Prüfen Sie die verfügbaren Konfigurationen aus Motor, Auspufferhöhung, Antrieb, Übersetzung vor Bestellung.

BENZIN INNENBORDMOTOREN PREISLISTE - in EURO (Preise exkl. Rigging Kit - muss separat bestellt werden)

| Modell | PS | Katalysator | Getriebe | Getriebe / Übersetzung | Kühlung | Schaltung | Auspuff-erhöhung | UVP exkl. MwSt | UVP inkl. MwSt |
|---|-----|-------------|----------|------------------------|-----------------|------------|------------------|----------------|------------------|
| 6,2L INNENBORDMOTOR (ECT) | | | | | | | | | |
| 6.2 300 PS | 300 | Ja | ZF 63A | 1.216:1 | FWC (Zweikreis) | DTS | 4 Inch | 30.080,00 | 36.096,00 |
| 6.2 300 PS | 300 | Ja | ZF 63A | 2.04:1 | FWC (Zweikreis) | DTS | 4 Inch | 30.080,00 | 36.096,00 |
| 6.2 350 PS | 350 | Ja | Bobtail | Bobtail | FWC (Zweikreis) | DTS | 4 Inch | 30.080,00 | 36.096,00 |
| 6.2 350 PS | 350 | Ja | ZF 68A | 2.0:1 / 1.56:1 | FWC (Zweikreis) | DTS | 4 Inch | 32.200,00 | 38.640,00 |
| 6.2 350 PS | 350 | Ja | ZF 63IV | 1.99:1 | FWC (Zweikreis) | DTS | 4 Inch | 31.850,00 | 38.220,00 |
| 6.2 350 PS | 350 | Ja | ZF 68IV | 2.48:1 | FWC (Zweikreis) | DTS | 4 Inch | 33.330,00 | 39.996,00 |
| 6,2L INNENBORDMOTOR TOWSPORT (ECT) | | | | | | | | | |
| 6.2 320 PS TOWSPORT | 320 | Ja | ZF 45C | Bobtail | FWC (Zweikreis) | Mechanical | None | 24.980,00 | 29.976,00 |
| 6.2 320 PS TOWSPORT | 320 | Ja | ZF 45C | 1.00:1 | RWC (Standard) | Mechanical | None | 25.420,00 | 30.504,00 |
| 6.2 370 PS TOWSPORT | 370 | Ja | ZF 45C | Bobtail | FWC (Zweikreis) | Mechanical | None | 26.580,00 | 31.896,00 |
| 8,2L INNENBORDMOTOR (ECT) | | | | | | | | | |
| 8.2 375 PS | 375 | Ja | ZF 63A | Bobtail | FWC (Zweikreis) | DTS | 2 Inch | 34.570,00 | 41.484,00 |
| 8.2 375 PS | 375 | Ja | ZF 63A | 2.7:1 | FWC (Zweikreis) | DTS | 2 Inch | 39.090,00 | 46.908,00 |
| 8.2 375 PS | 375 | Ja | ZF 63IV | Bobtail | FWC (Zweikreis) | DTS | 2 Inch | 34.570,00 | 41.484,00 |
| 8.2 375 PS | 375 | Ja | ZF 63IV | 2.0:1 / 2.50:1 | FWC (Zweikreis) | DTS | 2 Inch | 39.500,00 | 47.400,00 |
| 8.2 HO 425 PS | 425 | Ja | ZF 63A | Bobtail | FWC (Zweikreis) | DTS | 2 Inch | 41.540,00 | 49.848,00 |
| 8.2 HO 425 PS | 425 | Ja | ZF 63A | 1.50:1 | FWC (Zweikreis) | DTS | 2 Inch | 46.050,00 | 55.260,00 |
| 8.2 HO 425 PS | 425 | Ja | ZF 68A | 1.50:1 / 2.0:1 | FWC (Zweikreis) | DTS | 2 Inch | 46.790,00 | 56.148,00 |
| 8.2 HO 425 PS | 425 | Ja | ZF 63IV | 2.0:1 | FWC (Zweikreis) | DTS | 2 Inch | 46.440,00 | 55.728,00 |
| 8.2 HO 425 PS | 425 | Ja | ZF 68IV | 2.50:1 | FWC (Zweikreis) | DTS | 2 Inch | 47.930,00 | 57.516,00 |

Notes:

Prices do not include any Rigging. Overpack should be ordered separately.

Specifications and prices are subject to change without notice.

Seawater intake components (seacock, valve, barbed fittings, ...) are not included

BSO Certification on specific ratings only - Please check for approved Ratings for Single and Dual installation.

Check available configurations of engine, Transmission, gear ratio prior to ordering.