



## MERCURY MERCUISER BENZIN MCM Z-ANTRIEBSMOTOREN 2020.1

| BENZIN Z-ANTRIEB            | PROP PS | STANDARD PAKETE                              |                  |                  |                  |
|-----------------------------|---------|--|------------------|------------------|------------------|
|                             |         | ALPHA GETRIEBE                               | BRAVO 1 GETRIEBE | BRAVO 2 GETRIEBE | BRAVO 3 GETRIEBE |
| <b>EINSPRITZMOTOREN</b>     |         |  |                  |                  |                  |
| <b>4.5L-200-ECT</b>         | 200 PS  | exkl. MwSt. € 18.900<br>inkl. MwSt. € 22.680 | € 20.000         | € 20.300         | € 20.600         |
| <b>4.5L-250-ECT</b>         | 250 PS  | exkl. MwSt. € 19.600<br>inkl. MwSt. € 23.520 | € 20.700         | € 21.000         | € 21.300         |
| <b>4.5L-250-ECT SeaCore</b> | 250 PS  | exkl. MwSt. € 23.800<br>inkl. MwSt. € 28.560 | € 24.100         | € 24.400         | € 24.400         |
| <b>6.2L-300-ECT</b>         | 300 PS  | exkl. MwSt. € 23.700<br>inkl. MwSt. € 28.440 | € 24.000         | € 24.300         | € 24.300         |
| <b>6.2L-300-ECT SeaCore</b> | 300 PS  | exkl. MwSt. € 26.900<br>inkl. MwSt. € 32.280 | € 27.200         | € 27.500         | € 27.500         |
| <b>6.2L-350-ECT</b>         | 350 PS  | exkl. MwSt. € 25.000<br>inkl. MwSt. € 30.000 | € 25.300         | € 25.600         | € 25.600         |
| <b>6.2L-350-ECT SeaCore</b> | 350 PS  | exkl. MwSt. € 28.100<br>inkl. MwSt. € 33.720 | € 28.400         | € 28.700         | € 28.700         |

| BIG BLOCK                     | PROP PS | STANDARD PAKETE                              |                    |                    |                   |
|-------------------------------|---------|--|--------------------|--------------------|-------------------|
|                               |         | BRAVO 1 X GETRIEBE                           | BRAVO 2 X GETRIEBE | BRAVO 3 X GETRIEBE | Bravo XR GETRIEBE |
| <b>EINSPRITZMOTOREN</b>       |         |  |                    |                    |                   |
| <b>8.2 MAG-ECT</b>            | 380 PS  | exkl. MwSt. € 35.000<br>inkl. MwSt. € 42.000 | € 35.300           | € 35.600           | Auf Anfrage       |
| <b>8.2 MAG-ECT SeaCore</b>    | 380 PS  | exkl. MwSt. € 38.300<br>inkl. MwSt. € 45.960 | € 38.600           | € 38.900           | Auf Anfrage       |
| <b>8.2 MAG-ECT HO</b>         | 430 PS  | exkl. MwSt. € 39.700<br>inkl. MwSt. € 47.640 | € 40.000           | € 40.300           | Auf Anfrage       |
| <b>8.2 MAG-ECT HO SeaCore</b> | 430 PS  | exkl. MwSt. € 42.900<br>inkl. MwSt. € 51.480 | € 43.200           | € 43.500           | Auf Anfrage       |

| AUFPREIS FÜR WERKSINSTALLIERTE OPTIONEN |                          |              |              |              |                 |                           |
|---|--------------------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|---------------------------|
| ALPHA COUNTER ROTATION                  | ZWEIKREIS KÜHL-SYSTEM ** | 3"/4" RISERS | 6" RISERS    | DTS          | ECT KATALYSATOR | BODENSEE ZULASSUNG        |
| € 370                                   | € 3.200                  | € 500        |              | € 630        | Standard        | Auf Anfrage (Single+Twin) |
| <b>€ 444</b>                            | <b>€ 3.840</b>           | <b>€ 600</b> |              | <b>€ 756</b> |                 |                           |
| € 370                                   | € 3.200                  | € 500        |              | € 630        | Standard        | Auf Anfrage (Single+Twin) |
| <b>€ 444</b>                            | <b>€ 3.840</b>           | <b>€ 600</b> |              | <b>€ 756</b> |                 |                           |
|   | Standard                 | € 500        |              | € 630        | Standard        |                           |
|   |                          | <b>€ 600</b> |              | <b>€ 756</b> |                 |                           |
|   |                          | € 500        | € 700        | € 630        | Standard        | Auf Anfrage (Single)      |
|   |                          | <b>€ 600</b> | <b>€ 840</b> | <b>€ 756</b> |                 |                           |
|   | Standard                 | € 500        | € 700        | Standard     | Standard        |                           |
|   |                          | <b>€ 600</b> | <b>€ 840</b> | <b>€ 756</b> |                 |                           |
|   |                          | € 500        | € 700        | € 630        | Standard        | Auf Anfrage (Single)      |
|   |                          | <b>€ 600</b> | <b>€ 840</b> | <b>€ 756</b> |                 |                           |
|   | Standard                 | € 500        | € 700        | Standard     | Standard        |                           |
|   |                          | <b>€ 600</b> | <b>€ 840</b> | <b>€ 756</b> |                 |                           |

| AUFPREIS FÜR WERKSINSTALLIERTE OPTIONEN |           |              |                |                 |
|---|-----------|--------------|----------------|-----------------|
| ZWEIKREIS KÜHL-SYSTEM                   | 2" RISERS | 4"/6" RISERS | DTS            | ECT KATALYSATOR |
| Standard                                | Standard  | € 720        | € 1.150        | Standard        |
|   |           | <b>€ 864</b> | <b>€ 1.380</b> |                 |
| Standard                                | Standard  | € 720        | € 1.150        | Standard        |
|   |           | <b>€ 864</b> | <b>€ 1.380</b> |                 |
| Standard                                | Standard  | € 720        | Standard       | Standard        |
|   |           | <b>€ 864</b> |                |                 |
| Standard                                | Standard  | € 720        | Standard       | Standard        |
|   |           | <b>€ 864</b> |                |                 |

### Anmerkungen

DTS = Digital Throttle and Shift  
ECT = Emission Control Technology (Katalysator)

Servolenkung und Powertrim sind bei allen Z-Antriebsmotoren serienmäßig.  
Der Lieferumfang für die in dieser Preisliste angeführten MerCruiser Z-Antriebsmotoren umfasst Motor, Spiegelplatte, Z-Antrieb.  
Digital Throttle and Shift (DTS) ist NUR für Bravo Modelle verfügbar.

### JPS (Joystick Piloting for Sterndrive)

JPS ist für Motoren ab 4.5L-250 mit DTS und Bravo III Trieben verfügbar.  
Für eine JPS Installation wird 2x das jeweilige Motorenpaket mit DTS und Bravo III Trieben und 1x das JPS Kit benötigt.  
Das JPS Kit kostet **EUR 11.880** (inkl. 20% MwSt) als Aufpreis zum jeweiligen DTS Bravo III Motorenpaar.  
Zum Betrieb von JPS wird zusätzlich noch wahlweise das VesselView 403, VesselView 502, VesselView 703 oder VesselView Link benötigt. Die VesselView Einheiten sind nicht im Preis des JPS Kit enthalten.

\*\* Das Zweikreiskühlsystem ist beim 4.5L-250 nur in Verbindung mit dem Alpha Getriebe als Option verfügbar.

Die angeführten Preise verstehen sich als unverbindlich empfohlene Listenpreise in Euro.  
Spezifikations- und Preisänderungen vorbehalten.

Gültig ab 10. Februar 2020

www.mibo.cc

- +43 664 4932093

- 1020 Wien Handelskai 343 Marina Wien